

## CURRICULUM VITAE

1. Nume: **BARUTA**
2. Prenume: **RADU ILIE**
3. Data nasterii : 27 Martie 1964
4. Nationalitate : Romana
5. Stare civila : Casatorit
6. Educatie :  
Institutie: Institutul Politehnic din Cluj, Facultatea de Constructii, Specializare - Cai ferate, drumuri si poduri..  
Data: de la (luna/an) pana la (luna/an) - Septembrie 1984 pana la Iunie 1989  
Diploma de Inginer Civil obtinuta din 07/1989  
MLPAT Autorizatie pentru supervizarea lucrarilor (Inspector de santier) din 1997.  
MLPAT Autorizatie pentru Responsabil Tehnic cu Executia din 1997 .
7. **Competente lingvistice:** ( Notati de la 1 la 5, 1 fiind excelent )

	<b>Citit</b>	<b>Vorbit</b>	<b>Scris</b>
<b>Romana</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Engleza</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Franceza</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

8. **Apartenenta la Asociatii profesionale:**
  - Membru al Asociatiei Romane de Inginerii Civili
  - Membru al Fundatiei de Solutionare a Disputelor
  - Autorizatie MLPAT pentru supervizarea lucrarilor (Inspector de santier) din 1997.
  - Autorizatie MLPAT pentru Responsabil Tehnic cu Executia din 1997 .
9. Alte competente: Operare pe computer, cunoasterea tuturor sistemelor de operare Microsoft până în prezent, pe internet și Microsoft Office. .

### 10. Pozitia actuala:

- *Arcadis Bucuresti - Egisgroupe France – Inginer Rezident Adjunct*

### 11. Ani in cadrul firmei

- *Egisgroupe France – 6 - ani .*
- *SPEA Italy – 4 ani.*
- *Search Corporation – 6 ani.*
- *Romanian contractors – 5 ani.*

### 12. Calificari profesionale:

- *Sunt un inginer constructor, cu experiență în managementul de proiect în proiecte mari de infrastructura, precum și în managementul disputelor aparute în timpul implementării a contractelor de construcții (FIDIC și alte forme de contract)*



lucrând în cadrul diferitelor Companii de consultanță, precum și participarea la cursuri, seminarii și ateliere de lucru cu aceste subiecte precum participarea la "Adjudicators FIDIC Pupilage Mentoring Schema" de Gwyn Owen

- Sunt familiarizat cu procedurile Comisiei Europene (proceduri de achiziții publice) necesare pentru achiziționarea și punerea în aplicare a proiectelor finanțate de către Comisia Europeană.
- Am fost implicat în managementul de reabilitare a drumurilor, precum și lucrărilor de construcții de autostrăzi în timpul de execuție și elaborarea proiectelor și implementarea lor.
- Familiarizat cu relațiile dintre organizațiile internaționale – lucrând în cunoscute companii internaționale, precum și Contractorii internaționali.

### 13. Experiența profesională.

<b>Numele lucrării sau de proiect</b>	Autostrada Transilvania
<b>Data</b>	10/2004 – prezent
<b>Locația</b>	Romania. Oradea
<b>Beneficiar</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din Romania, Ministerul Transporturilor
<b>Compania</b>	Eurometudes S.A. Bucuresti - Scetauroute/BCEOM Franta
<b>Pozitia</b>	Inginer Rezident adjunct
<b>Responsabilitati</b>	<p>Supravegherea lucrărilor pe Autostrada Transilvania, secțiunea 3C, Suplacu de Barcău - Bors. Lungimea totală de 64 km. Costul proiectului 445 mil. Euro.</p> <p>Principalele responsabilități legate de activitățile de pre-construcție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revizuirea Proiectelor emise de către Antreprenor.</li> <li>- Revizuirea manualului de calitate transmis de către Antreprenor, precum și al documentelor de calitate și al Specificațiilor Tehnice.</li> <li>- Compararea soluțiilor Studiului de Fezabilitate realizat de către Beneficiar, cu soluțiile din Proiectul Tehnic și al Detaliilor de Execuție elaborate de către Antreprenor.</li> <li>- Coordinarea activităților de expropriere, a planurilor de utilități și al programului de lucrări.</li> </ul> <p>Principalele responsabilități legate de activitățile de construcție, sunt după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coordinarea echipei de personal</li> <li>- Identificarea potențialelor lucrări suplimentare cu costurile suplimentare corespunzătoare</li> <li>- Determinarea costurilor aditionale</li> <li>- Urmărirea Programului de Lucrări și monitorizarea progresului lucrărilor</li> <li>- Monitorizarea revendicărilor făcute de către Antreprenor și transmiterea unui răspuns corect.</li> </ul>

<b>Numele lucrării sau de proiect</b>	Dezvoltarea companiei Readymix în România
<b>Data</b>	04/2004 – 10/2004
<b>Locația</b>	Romania. Oradea
<b>Compania</b>	Readymix Romania – UK England Join ventures
<b>Pozitia</b>	Director General adjunct
<b>Responsabilitati</b>	Readymix este unul din liderii in productia de beton și agregate de râu. Responsabil pentru executia proiectarii pentru stațiile de betoane și urmărirea activităților de construcție, inclusiv aspectele financiare, pentru locatiile urmatoare: Cluj-Napoca, Timișoara, Târgu Mureș și Sibiu.

<b>Numele lucrării sau de proiect</b>	Autostrada Constanta - Bucuresti
<b>Data</b>	1/2001 – 04/2004
<b>Locația</b>	Romania. Bucuresti - Constanta
<b>Beneficiar</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale Romane, Ministerul Transporturilor
<b>Compania</b>	Spea Italia
<b>Pozitia</b>	Inginer Rezident
<b>Responsabilitati</b>	<p>Proiectarea si Supravegherea Lucrărilor in calitate de Proiectant General si Inginer pentru autostrada Fundulea - Lehliu sub-secțiune a autostrăzii București-Constanța.</p> <p>Principalele responsabilități legate de activitățile de pre-construcție:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revizuirea Proiectelor emise de către Sub - Proiectantul IPTANA SA Bucuresti si transmiterea lor catre Antreprenor pentru executie.</li> <li>- Revizuirea manualului de calitate transmis de către Antreprenor, precum și al documentelor de calitate si al Specificațiilor Tehnice.</li> <li>- Compararea solutiilor Studiului de Fezabilitate realizat de către Beneficiar, cu solutiile din Proiectul Tehnic si al Detaliilor de Executie elaborate de catre Proiectantul General.</li> <li>- Coordonarea activitatilor de expropriere, a planurilor de utilități si al programului de lucrari.</li> </ul> <p>Principalele responsabilități legate de activitățile de construcție, sunt după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Coordonarea echipei de personal</li> <li>- Identificarea potențialelor lucrări suplimentare cu costurile suplimentare corespunzatoare</li> <li>- Determinarea costurilor aditionale</li> <li>- Urmărirea Programului de Lucrari si monitorizarea progresului lucrarilor</li> <li>- Monitorizarea revendicarilor făcute de către Antreprenor și transmiterea unui răspuns corect.</li> </ul> <p>Direct responsabil de supravegherea lucrări de terasamente, stratului de forma stabilizat cu var, sub gradul de stabilizare, lucrări de sistem rutier, Poduri, Viaducte si Pasaje superioare si inferioare in lungime totala de 4,3 km, podete si lucrari de drenaj, relocare de utilități, expropriere, siguranța</p>

	drumurilor și mobilier.  Costul proiectului: 68 milioane €
--	--

<b>Numele lucrării sau de proiect</b>	Programul de Reabilitare a Drumurilor Nationale din Romania, etapa a doua
<b>Data</b>	8/1998-1/2001
<b>Locatia</b>	Romania – Cluj
<b>Beneficiar</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din Romania, Ministerul Transporturilor
<b>Compania</b>	Spea Italia – Search Co. J.V. Romania
<b>Pozitia</b>	Inginer Rezident
<b>Responsabilitati</b>	Din august 1998 până în septembrie 1999, ca Inginer Rezident de Contract 303, am desfășurat o muncă foarte intensă de optimizare de lucrări și cantități, în strânsă cooperare cu Proiectantul. Din septembrie 1999 până în ianuarie 2001, pe Contractul 302 care a fost cel mai complex proiect, ca Inginer Rezident am exercitat atribuțiile în diverse domenii, cum ar fi supravegherea lucrărilor de asfalt, beton, lucrări de poduri, precum și de consolidari. În același timp, urmărirea și contribuția activă la rezolvarea problemelor legate de achiziția terenurilor, de relocare de utilități și autorizații. Costul proiectului: 30 milioane €

<b>Numele lucrării sau de proiect</b>	Programul de reabilitare a drumurilor romane, etapa intai
<b>Data</b>	3/1995-6/1998
<b>Locatia</b>	Romania – Cluj
<b>Beneficiar</b>	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale Romane, Ministerul Transporturilor
<b>Compania</b>	IPTANA- SEARCH Bucuresti
<b>Pozitia</b>	Inginer Rezident Asistent
<b>Responsabilitati</b>	Supravegherea lucrărilor de reabilitare pe DN 1, Cluj-Oradea-Borș, din punct de vedere al calitatii și al costului. Rezumat al următoarelor lucrări: <ul style="list-style-type: none"> <li>- supravegherea lucrărilor de reabilitare a 95 km și construirea a celei de a treia banda în lungime de 6 km;</li> <li>- supervizarea lucrărilor de excavatii;</li> <li>- controlul umpluturilor (balast, balast stabilizat cu ciment); de control din beton, mixtura asfaltica rețete;</li> </ul> <p>În consolidarea structurii rutiere existente au fost controlate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asternerea stratului de egalizare.</li> <li>- asternerea stratului de legatura Bad 25 binder;</li> <li>- asternerea stratului de uzura;</li> <li>- preluarea fiecarui strat;</li> <li>- realizarea compactarii;</li> </ul> <p>In cadrul lucrărilor de Consolidării au fost supravegheate următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ziduri de sprijin: - Debleu He = 1.5 – 4 m;</li> <li>- Rambleu He = 2.0 – 4.5 m.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ziduri de sprijin din gabioane ;</li> <li>- fundatii pentru parapet;</li> <li>- plăci ancorate și ochiuri de consolidare in pantă .</li> </ul> <p>Supravegherea construcției de 9 poduri noi (care au deschideri între 6 și 16 m) și 23 de podețe noi, înlocuire suprastructurii pentru 10 poduri, înlocuirea partii carosabile pentru 4 poduri, largire a 31 de podețe și reparații pentru 33 de podețe.</p> <p>Costul proiectului: 30 milioane €</p>
--	---

<b>Data</b>	1/1994 -3/1995
<b>Locatia</b>	Romania – Oradea
<b>Compania</b>	R.A.J.D.P. Bihor; Oradea Departament Drumuri
<b>Pozitia</b>	Sef Lot
<b>Responsabilitati</b>	<p>Modernizarea rețelei de strazi în municipiul Oradea.</p> <p>Lucrările au constat în:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reamenajarea curbelor;</li> <li>- reabilitarea asfalt, identificarea suprafețelor care au probleme de fundație și furnizarea de soluții și consolidarea.</li> <li>- Consolidarea drumului de tara DJ 79A cu lucrări specifice la acest tip de activitate.</li> </ul>
<b>Data</b>	11/1991 – 1/1994
<b>Locatia</b>	Romania – Tinca
<b>Compania</b>	R.A.J.D.P. Bihor; Tinca Departament Drumuri
<b>Pozitia</b>	Sef Lot
<b>Responsabilitati</b>	<p>Reparatii, semnalizarea și lucrări de modernizare a drumurilor și podurilor în cadrul Departamentului de Drumuri Tinca.</p> <p>Consolidarea lucrări pe drumuri de tara cu un volum mare de mixturi asfaltice și reparații poduri (consolidări). De exemplu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Consolidarea drumul pe: - DJ 792A, Ucuris – Tinca – Les; - DJ 709A, Belfir – Cociuba Mare – Petid.</li> <li>- Reparatii generale a podului peste raul Cris, la Taut;</li> <li>- Reparatii generale a podului de lemn la Suplacu de Tinca.</li> </ul>

<b>Data</b>	11/1989 – 11/1991
<b>Locatia</b>	Romania – Fagaras
<b>Compania</b>	Administratia Autonoma de Drumuri - Brasov ; Departament Drumuri Fagaras
<b>Pozitia</b>	Inginer Stagiari

Semnatura:



Date : 15.12.2010