

CURRICULUM VITAE

Pozitia propusa in proiect:

1. **Nume:** IONESCU
2. **Prenume:** Sorin - Septimiu
3. **Data nasterii:** 29 Septembrie 1974
4. **Nationalitate:** roman
5. **Stare civila:** casatorit
6. **Studii:**

Institutie [Data:de la - Data pana la]	Diploma obtinuta:
Institutul Politehnic Timisoara Facultatea Cai Ferate Drumuri si Poduri 1998 - 1999	Studii Aprofundate (MASTER)
Institutul Politehnic Timisoara Facultatea Cai Ferate Drumuri si Poduri 1993 - 1998	Inginer C.F.D.P.

7. **Limbi straine:** Indicati nivelul cunostinetelor pe oscara de la 1 la 5 (1 – excelent 5 - slab)

Limba	Citit	Vorbit	Scris
Romana		1	
Engleza	1	1	1
Franceza	3	2	3
Italiana	4	3	4
Germana	4	3	4

8. **Membru in asociatii profesionale:**

- Asociatia Profesionala de Drumuri si Poduri
- Ministerul Lucrarilor Publice : Inspector de santier (2000) – CFDP
- Ministerul Lucrarilor Publice : CQ (2003)
- Ministerul Lucrarilor Publice : Inspector de Materiale (2007)
- Ministerul Lucrarilor Publice : Inspector de santer (2007) – CCIA
- ARIC (FIDIC) – membru lista nationala DAB -2008

9. **Aptitudini:**

- expert in utilizarea Microsoft Office Package, Microsoft Works Package, Microsoft Project, Auto CAD , Primavera Project Planner, Micropiste software , Cartomap
- posesor al permis de conducere categ. B
- Chairing and Single Member Dispute Board Workshop – Bucuresti Mai 2007
- DRBF 7-th Annual International Conference –Bucuresti Mai 2007
- Practical use of 1999 FIDIC conditions of Contract for Construction- ECV with FIDIC Bucuresti 25-26 June 2007

10. **Pozitia prezenta:** Senior Quantity Surveyer

11. **Ani in cadrul firmei:** 1

12. **Calificari cheie:** 13 ani de experienta profesionala in domeniul constructiei, reabilitarilor si administrarii drumurilor nationale si a podurilor incluzand 6 contracte internationale finantate cu fonduri ISPA,BERD,BEI Bank insumand 157.3 Milioane Euro. Majoritatea contractelor au fost guvernate de legile Contractului FIDIC- RED BOOK .

1 an de experienta profesionala in domeniul constructiei de cladiri de locuinte

Incluzand 3 contracte cu finantare private insumand 85 Milioane EURO.

Contractele au fost guvernate de legile Contractului FIDIC- RED BOOK .

13. Experienta specifica in regiune:

Tara	Data: de la - Data pana la
Romania	1994 - Prezent

14. Experienta profesionala:

Data	Locatia	Compania	Pozitia	Descriere
Nov 2007- prezent	Constanta	PCMG Northbridge	SQS	OASIS – Residential Ovidiu Nord ; Corallia – Apartaments Mamaia ; Central – Apartaments Constanta Nord. Valoare: 85 MEURO Direct implicat in inspectarea, verificarea IPA si intocmirea IPC; elaborarea Cost Planurilor si a documentatiilor de licitatie; intocmirea Cash Flow-urilor s a Bugetelor aferente acestor proiecte. Proiectele Constau in constructia de cladiri de locuinte (insumand 474 apartamente cu una, doua si trei camere) cu lifturi exterioare si interioare , spatii de parcare subterane si supraterane, locuri de joaca pt copii,zone verzi, complex commercial, Terenuri de tenis si amenajarea pe 500m a malului lacului Siuthghiol cu pontoane si debarcader. Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Rosie
Mai 2005 – Nov 2007	Fetesti	Louis Berger	QS	Autostrada Bucuresti – Constanta ; Sectiunea V – Reabilitare Autostrada Fetesti-Cernavoda si Nod rutier Cernavoda Proiect : ISPA 2000/Ro/16/P/Pt/003/03 – Valoare: 40 MEURO Direct implicat in inspectarea, verificarea IPA si intocmirea IPC a contractului susmentionat care a constat in reconstructia a 17,58 km de autostrada,consolidarea zonelor instabile (funsatii pe piloti, ziduri de sprijin,drenuri),lucrari de consolidare a podurilor si viaductelor precum si refacerea suprustucturii,refacerea podetelor si constructia de noi podete, constructia Nodului rutier Cernavoda. Beneficiar: C.N.A.D.N.R. Fonduri: 75% ISPA + 25% Guvernul Romaniei Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Rosie
Apr 2003- Mai 2005	Deva	S.C. Contransimex Vest S.A. Deva	Director tehnic	Reabilitarea DN 66 – Petrosani –Baru-Mare Contract 4R1 Valoare :12,8 MEURO Contractul consta in reabilitarea 23 km DN 66 pt aducerea s-a la cerintele traficului European, executia benzi a III-a pe sectoarele cu declivitati,consolidarea zonelor instabile,refacerea podetelor ,podurilor si viaductelor. Lucrarile au fost executate ca subcontractor al Italstrade Spa. Beneficiar: C.N.A.D.N.R Fonduri: BERD Bank Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Rosie Reabilitare Primara DN 68A – LUGOJ – ILIA Contractul a constat in reabilitarea primara a DN68A , ranforsarea sistemului rutier existent, inlocuirea dalelor de beton deteriorate, executarea de straturi antifisura (geogrid) consolidarea zonelor instabile (micropiloti,coloane Benoto,ziduri de sprijin) Refacerea podetelor existente. Beneficiar: C.N.A.D.N.R Fonduri: Guvernul Romaniei Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Galbena
Noi 1999 – Apr 2005	Cluj – Napoca	S.C. Contransimex Vest S.A.	Director de Santier	Reabilitarea DN 1 – Cluj-Napoca – Huedin Contract 501 Valoare: 46 MEURO

	Targu Mures	Deva		<p>Contractul consta in reabilitarea 55 km DN 1 pt aducerea sa la cerintele traficului European; largirae partii carosabile de la 7m la 9m ,construirea de noi acostamente si benzi de incadrare, ranforsarea sistemului rutier existent, consolidarea zonelor instabile ,reabilitarea podurilor si podetelor existente. Beneficiar: C.N.A.D.N.R Fonduri: BEI Bank Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Rosie</p> <p>Reabilitarea DN 13 – Sighisoara – Targu Mures Contract 104 Valoare: 35 MEURO Contractul consta in reabilitarea 48 km DN 13 pt aducerea sa la cerintele traficului European; largirae partii carosabile de la 7m la 9m ,construirea de noi acostamente si benzi de incadrare, ranforsarea sistemului rutier existent, consolidarea zonelor instabile ,reabilitarea podurilor si podetelor existente. Lucrarile au fost executate ca subcontractor al Wilhelm Geiger GmbH & Co Beneficiar: C.N.A.D.N.R Fonduri: BEI Bank Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Rosie</p>
Feb 1999– Noi 1999	Timisoara	D.R.D.P. Timisoara	Sef Serviciu Reabilitari	<p>Reabilitarea DN 79A si a P.C.T.F.Varsand Contract: 1995 PHARE Multi-Country transit facilitation Valoare: 3,5 MEURO Indatoririle zilnice erau supervizarea progresului zilnic, verificarea calitatii si a costurilor lucrarilor atat cele legate de reabilitarea DN 78 A cat si cele legate de constructia cladirii AVTR Varsand, verificarea si aprobarea Programului de lucrari si a Cash Flow-ului, verificarea Ordinelor de Variatie. Beneficiar: C.N.A.D.N.R Fonduri: PHARE Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Rosie In aceasta perioada am satisfacut stagiul military la U.M. 01819 Deva, Regimentul Sarmisegetusa</p>
Aug 1998- Feb 1999	Timisoara	D.R.D.P. Timisoara	Inginer- Serviciul Tehnic	<p>In cadrul Serviciului Tehnic al D.R.D.P. Timisoara m-am ocupat cu montarea contorilor de traffic PEEK si cu emiterea de autorizatii de lucru in zona drumurilor.</p>
Apr 1994- Aug 1998	Timisoara Deva	D.R.D.P. Timisoara S.C. Contransimex S.A.- filiala Deva	Technician- Serviciul PPUP Technician Laborator	<p>In cadrul Serviciului P.P.U.P. al D.R.D.P. Timisoara am fost cooptat in Comandamentele de iarna privind Administrarea si Deszapezirea drumurilor nationale de pe raza jud. Arad, Caransebes, Hunedoara, Timis si partial Mehedinti.</p> <p>Reabilitarea DN 7 Deva-Lipova Contract V Valoare: 20 MEURO In cadrul acestui contract am efectuat teste de laborator privind mixturile asfaltice , am elaborate dozaje pt mixture asfaltice si-am prelevat probe de pe santier. Beneficiar: C.N.A.D.N.R Fonduri: PHARE Proiectul a fost guvernat de legile Contractului FIDIC – Cartea Rosie</p>

